Kas yra pašaliniai asmenys?

Jūs galite pažymėti daugiausiai 2 parinktis

- ☐ Tai asmenys, kurie nežino apie šalia jų vykdomą bepiločio orlaivio skrydį
- ☑ Tai asmenys, kurie nežino apie bepiločio orlaivio sistemos naudotojo duotus nurodymus ir taikomas atsargumo priemones
- ☐ Tai asmenys, kurie yra arčiau kaip 150 metrų nuo bepiločio orlaivio
- ☑ Tai asmenys, kurie nedalyvauja naudojant bepiločio orlaivio sistemą

Kas yra žymima santrumpa UAV?

- ☑ Bepilotis orlaivis
- ○ Nuotolinis pilotas
- ○ Bepiločio orlaivio sistema
- ○ Bepiločio orlaivio tipas

Kokia bauda už bepiločių orlaivių skrydžių vykdymą virš karinių teritorijų ar nustatytu atstumu iki jų arba draudžiamoje, ribojamoje ir pasienio zonos oro erdvėje, neturint tam teisės, yra numatyta Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekse?

- ☑ Pažeidimas užtraukia baudą nuo 200 iki 400 eurų
- ○ Pažeidimas užtraukia baudą nuo 100 iki 300 eurų
- ○ Pažeidimas užtraukia baudą nuo 1000 iki 5000 eurų
- ○ Pažeidimas užtraukia baudą nuo 150 iki 500 eurų

Kas yra bepilotis sklandytuvas?

- ○ Tai fiksuoto sparno bepilotis orlaivis, kuris turi jėgainę
- ☑ Tai bepilotis orlaivis, kurio keliamoji jėga skrendant susidaro dėl aerodinaminių reakcijų su fiksuotais keliamaisiais paviršiais ir kurio sklendimas nepriklauso nuo jėgainės; jame gali būti įmontuota jėgainė, skirta naudoti ekstremaliojoje situacijoje
- ○ Tai bepilotis orlaivis, kuris neturi jokios jėgainės
- ○ Tai bepilotis orlaivis, kurio keliamoji jėga skrendant susidaro dėl jėgainės traukos ir kurio sklendimas priklauso tik nuo jėgainės

Kuri institucija Lietuvoje vykdo bepiločių orlaivių naudotojų registraciją?

- ○ Lietuvos bepiločių orlaivių naudotojų asociacija
- ○ Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija
- ☑ Transporto kompetencijų agentūra

Ką daryti, jei skrydžio metu nuotolinis pilotas pastebėjo kitą valdomą orlaivį vykdant atvirosios kategorijos skrydį?

- ○ Nuotolinis pilotas neturi suteikti pirmenybės visiems kitų tipų valdomiems orlaiviams
- ○ Nuotolinis pilotas turi suteikti pirmenybę visiems kitų tipų valdomiems orlaiviams, jei skrenda virš 120 m aukštyje
- ○ Daryti nieko nereikia
- ✓ Nuotolinis pilotas turi suteikti pirmenybę visiems kitų tipų valdomiems orlaiviams

Kokį bepilotį orlaivį, vykdantį atvirosios kategorijos skrydžius, būtina apdrausti civilinės atsakomybės draudimu?

- ○ Jei jis sveria daugiau kaip 25 kilogramus
- ○ Jei jis sveria daugiau kaip 150 kilogramų
- ✓ Jei jis sveria daugiau kaip 20 kilogramų
- ○ Jei jis sveria daugiau kaip 10 kilogramų

Kas yra žmonių sambūris?

- ○ Tai daugiau kaip 10 žmonių susibūrimas
- ✓ Tai žmonių susibūrimas, iš kurio dėl susirinkusių žmonių gausos neįmanoma išeiti
- ○ Tai daugiau kaip 20 žmonių susibūrimas
- ○ Tai daugiau kaip 12 žmonių susibūrimas

Kuri Europos Sąjungos institucija rengia aviacijos taisykles?

- ✓ Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra (EASA)
- ○ Europos Komisija
- ○ Eurokontrolė
- ○ Europos Parlamentas

Kas yra dronas?

- ✓ Bepilotis orlaivis
- ○ Nuotolinis pilotas
- ○ Bepiločio orlaivio sistema
- ○ Bepilotis sklandytuvas

Kas yra žymima santrumpa UAS?

- ✓ Bepiločio orlaivio sistema
- ○ Nuotolinis pilotas
- ○ Bepilotis orlaivis
- ○ Bepiločio orlaivio tipas

Kuri funkcija yra įjungta, jei nuotolinis pilotas negali skraidinti bepiločio orlaivio daugiau nei 50 metrų atstumu nuo savęs?

- ○ Aukščio palaikymo funkcija
- ○ Automatinio skrydžio funkcija
- ○ Grįžimo į paleidimo tašką funkcija (RTH)
- ✓ Sekamasis režimas (Follow-me)

Kuri institucija Lietuvoje vykdo nuotolinių pilotų egzaminavimą ir kvalifikacijos pažymėjimų išdavimą?

- ○ Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija
- ○ Lietuvos bepiločių orlaivių naudotojų asociacija
- ✓ Transporto kompetencijų agentūra
- ○ Lietuvos transporto saugos administracija

Kokiu atstumu nuo jį valdančio asmens gali nutolti bepilotis orlaivis, jei yra įjungtas sekamasis režimas (angl. Follow-me)?

- ○ 100 metrų
- ✓ 50 metrų
- ○ 200 metrų
- ○ 120 metrų

Koks draudimas reikalingas, jei bepilotis orlaivis sveria daugiau kaip 20 kilogramų?

- ○ Civilinės atsakomybės ir KASKO draudimas
- ✓ Tik civilinės atsakomybės draudimas
- ○ Drausti bepiločių orlaivių nereikia
- ○ Tik KASKO draudimas

Kokia yra didžiausioji bepiločio orlaivio masė vykdant atvirosios kategorijos skrydį?

- ○ 0,9 kg
- ○ 150 kg
- ✓ 25 kg
- ○ 4 kg

Kuris teiginys apie pavojinguosius krovinius yra teisingas?

- ○ Vykdant specialiosios kategorijos skrydžius, bepiločiu orlaiviu gabenti pavojinguosius krovinius galima tik tamsiuoju paros metu
- ○ Bepiločiu orlaiviu gabenti pavojinguosius krovinius draudžiama
- ○ Vykdant atvirosios kategorijos skrydžius, bepiločiu orlaiviu gabenti pavojinguosius krovinius galima
- ✓ Vykdant specialiosios kategorijos skrydžius, bepiločiu orlaiviu gabenti pavojinguosius krovinius galima tik gavus kompetentingos institucijos leidimą

Kuri iš įvardytų kategorijų nėra bepiločių orlaivių skrydžių kategorija?

- ○ Specialioji kategorija
- ✓ Uždaroji kategorija
- ○ Atviroji kategorija
- ○ Sertifikuotoji kategorija

Kas yra situacijos suvokimas oro erdvėje?

- ○ Oro erdvės sandaros išmanymas
- ○ Taisyklių, reglamentuojančių bepiločių orlaivių skrydžius oro erdvėje, išmanymas
- ○ Oro teisės išmanymas
- ✓ Tai yra situacija, kai nuotolinis pilotas visiškai kontroliuoja esamą situaciją, mato oro erdvę aplink bepilotį orlaivį ir, prireikus, gali atlikti veiksmus, siekiant išvengti bet kokios grėsmės skrydžio saugumui

Kokios atvirosios kategorijos pakategorės skrydžio metu bepiločiam orlaiviui yra leidžiama skristi virš pavienių pašalinių žmonių?

- ○ A3
- ○ A4
- ✓ A1
- ○ A2

Kokia yra didžiausioji bepiločio orlaivio masė vykdant A3 pakategorės skrydį?
- ○ 4 kg
- ○ 150 kg
- ○ 0,9 kg
- ✓ 25 kg

Ar vykdant atvirosios kategorijos skrydį, bepiločiam orlaiviui leidžiama skristi virš pavienių pašalinių žmonių?
- ○ Ne
- ○ Taip, bet tik A3 pakategorės skrydžius
- ✓ Taip, tačiau ne visų pakategorių skrydžius
- ○ Taip, vykdant visų pakategorių skrydžius

Už ką yra atsakingas bepiločio orlaivio sistemos (UAS) naudotojas?
- ○ Bepiločio orlaivio sistemos (UAS) naudotojas neturi jokios atsakomybės
- ○ Bepiločio orlaivio sistemos (UAS) naudotojas yra atsakingas už tai, kad jo bepilotis orlaivis skristų saugiai
- ○ Bepiločio orlaivio sistemos (UAS) naudotojas yra atsakingas už tinkamą bepiločio orlaivio sistemos būklę
- ✓ Bepiločio orlaivio sistemos (UAS) naudotojas yra atsakingas už tai, kad jo bepilotį orlaivį valdytų tinkamą kvalifikaciją turintis nuotolinis pilotas

Kuri iš įvardytų kategorijų yra bepiločių orlaivių skrydžių kategorija?
- ✓ Atviroji kategorija
- ○ Pereinamoji kategorija
- ○ Uždaroji kategorija
- ○ Mišrioji kategorija

Kaip vadinami kroviniai, gabenami bepiločiu orlaiviu, kurie gali kelti pavojų įvykus susidūrimui ar avarijai?
- ○ Riziką keliančiais kroviniais
- ✓ Pavojingaisiais kroviniais
- ○ Sprogiaisiais kroviniais
- ○ Netinkamaisiais kroviniais

Kuriai pakategorei priskiriami sunkiausi bepiločiai orlaiviai, naudojami atvirosios kategorijos skrydžiams?

- ○ A0
- ✓ A3
- ○ A1
- ○ A2

Į kokias tris pakategores skirstomi atvirosios kategorijos skrydžiai?

- ○ Į A1, A2, A3 ir A4
- ✓ Į A1, A2 ir A3
- ○ Į B1, B2 ir B3
- ○ Į C1, C2 ir C3

Kurios atvirosios kategorijos pakategorės skrydžiams leidžiama naudoti didesnį kaip C3 klasės ženklu paženklintą bepilotį orlaivį?

- ○ A2
- ✓ A3
- ○ A1
- ○ A2 ir A3

Kurios iš įvardytų pakategorialų nėra atvirosios kategorijos skrydžių pakategorės?

- ✓ C1, C2 ir C3
- ○ A3
- ○ A2
- ○ A1 ir A2

Ką pirmiausia turi patikrinti nuotolinis pilotas, nagrinėdamas vietovę, kurioje bus vykdomas skrydis?

Pasirinkite visus teisingus atsakymus.

- ☑ Draudžiamas ir ribojamas zonas
- ☑ Oro erdvės informaciją toje vietovėje
- ☑ Žemės reljefą
- ☑ Kokios yra galimybės išlaikyti minimalų atstumą nuo pašalinių žmonių

Ar neigiama temperatūra gali turėti įtakos baterijoms?

- ○ Ne
- ✓ Taip, jų galia sumažėja
- ○ Taip, tačiau jų galia nesikeičia
- ○ Taip, jų galia padidėja

Iš kelių celių sudaryta baterija, jei jos įtampa yra 7,4 V?

- ○ 4
- ○ 1
- ✓ 2
- ○ 3

Iš kelių celių sudaryta baterija, jei jos įtampa yra 14,8 V?

- ○ 2
- ✓ 4
- ○ 1
- ○ 3

Iš kelių celių sudaryta baterija, jei jos įtampa yra 3,7 V?

- ○ 4
- ○ 3
- ✓ 1
- ○ 2

Kurio tipo bepiločių orlaivių skrydžio nuotolis ir trukmė yra trumpiausi?

- ✓ Multikopterių
- ○ Vienasparnių tipo (Delta wing)
- ○ Visų bepiločių orlaivių skrydžio nuotolis ir trukmė yra vienodi
- ○ Fiksuoto sparno bepiločių orlaivių

Kokio tipo antena pavaizduota paveikslėlyje?

- ✓ Linijinė antena
- ○ Kryptinė antena
- ○ „Dobilo lapo“ tipo antena
- ○ „Pagodos“ tipo antena

Kokio įkrovos lygio bepiločio orlaivio baterijos turi būti saugomos ilgą laiką?

- ○ 10–20 proc.
- ✓ 40–60 proc.
- ○ 100 proc.
- ○ 90–100 proc.

Pilotas rengiasi filmuoti bepiločiu orlaiviu virš vandens paviršiaus. Jis išjungė bepiločio orlaivio apačioje esančius jutiklius, kad jų nepažeistų atspindys nuo vandens paviršiaus. Kokią dar vieną riziką turi įvertinti pilotas?

- ○ Kad bepilotis orlaivis gali apsitaškyti vandeniu
- ○ Kad atspindys nuo vandens gali pažeisti kamerą
- ✓ Kad paukščiai dažnai skraido žemai virš vandens paviršiaus
- ○ Kad bepilotis orlaivis gali tapti nematomas

Ką gali fiksuoto sparno bepilotis orlaivis, o sukasparnis bepilotis orlaivis negali?

- ○ Apsisukti aplink savo vertikaliąją ašį (angl. yaw axis) viename taške
- ✓ Skristi (sklęsti) su išjungtu varikliu
- ○ Vertikaliai pakilti viename taške
- ○ Vertikaliai nusileisti viename taške

Vykdote 3D fotogrametrijos užduotį ir pastebėjote, kad nuotraukos dėl bepiločio orlaivio judėjimo yra išsiliejusios. Kaip spręsite šią problemą?

- ○ Pamažinsite užrakto (shutter speed) greitį
- ○ Sumažinsite bepiločio orlaivio greitį
- ○ Padidinsite bepiločio orlaivio greitį
- ✓ Padidinsite užrakto (shutter speed) greitį

Ką gali sukasparnis bepilotis orlaivis, o fiksuoto sparno bepilotis orlaivis negali?

- ○ Apsisukti aplink savo horizontaliąją ašį (angl. roll axis)
- ✓ Kyboti ore vienoje vietoje
- ○ Skristi didesniu kaip 100 km/h greičiu
- ○ Pakilti į 1 kilometro aukštį

Ką pirmiausia turi patikrinti nuotolinis pilotas, nagrinėdamas vietovę, kurioje bus vykdomas skrydis?

Jūs galite pažymėti daugiausiai 3 parinktis

- ✓ Žemės reljefą
- ✓ Kokios yra galimybės išlaikyti minimalų atstumą nuo pašalinių žmonių
- ✓ Oro erdvės informaciją toje vietovėje
- □ Nuotolinis pilotas nieko neprivalo patikrinti

Kodėl verta patikrinti alternatyvius nusileidimo taškus vietovėje, kurioje bus vykdomas bepiločio orlaivio skrydis?

- ○ Tam, kad būtų galima pasirinkti patogiausią nusileidimo vietą
- ✓ Tam, kad prireikus būtų galima atlikti avarinį nusileidimą
- ○ Tam, kad būtų galima sužinoti, ar kitą skrydį reikės vykdyti kitoje vietovėje
- ○ Tam, kad būtų galima susipažinti su skrydžio vykdymo vietove

Kaip reikia elgtis su bepiločio orlaivio akumuliatoriais, planuojant skrydį šaltuoju metų laiku (esant šaltai temperatūrai)?

- ✓ Reikia laikyti akumuliatorius šiltoje aplinkoje iki pat skrydžio
- ○ Reikia įkrauti akumuliatorių ne daugiau kaip iki 80 proc.
- ○ Reikia elgtis taip pat, kaip ir skrendant šiltuoju metu laiku
- ○ Reikia skrydį nukelti šiltesniam metų laikui

Ar galima skrydžius vykdyti naktį?
- ○ Ne
- ○ Taip
- ○ Priklauso nuo skrydžio vietos ir aplinkybių
- ✓ Taip, jei bepilotis orlaivis turi specialius žibintus

Kas gali nutikti, jei atspindys nuo blizgių paviršių pažeis bepiločio orlaivio jutiklius?
- ○ Bepilotis orlaivis gali prarasti padėties kontrolę
- ○ Bepilotis orlaivis gali tapti nevaldomas
- ✓ Visi atsakymai teisingi
- ○ Bepilotis orlaivis gali prarasti aukščio kontrolę

Kaip dažnai reikia atnaujinti bepiločio orlaivio valdymo pulto programinę įrangą?
- ✓ Kai to reikalauja bepiločio orlaivio gamintojas arba kai atsiranda įspėjimas programėlėje
- ○ Ne rečiau kaip kartą per metus
- ○ Prieš kiekvieną skrydį
- ○ Ne rečiau kaip kartą per mėnesį

Kodėl reikia būti atsargiam vykdant skrydį virš blizgių paviršių?
- ○ Nes atspindys nuo blizgių paviršių gali mesti šešėlį filmuojant
- ✓ Nes atspindys nuo blizgių paviršių gali pažeisti bepiločio orlaivio jutiklius ir bepilotis orlaivis gali nukristi
- ○ Vykdant skrydį virš blizgių paviršių nereikia būti atsargiam
- ○ Nes atspindys nuo blizgių paviršių gali sugadinti kamerą

Kokia yra dažniausia bepiločių orlaivių avarijų priežastis?
- ✓ Nuotolinio piloto klaida
- ○ Bepiločio orlaivio akumuliatoriaus gedimas
- ○ Bepiločio orlaivio gedimas
- ○ Nepalankios meteorologinės sąlygos
- ○ Reikia elgtis taip pat, kaip ir skrendant šiltuoju metų laiku
- ○ Reikia skrydį nukelti šiltesniam metų laikui

Kuris teiginys apie regėjimą naktį yra teisingas?

- [x] Kuo silpnesnis regėjimas naktį, tuo didesnė rizika būti apakintam
- [ ] Kuo silpnesnis regėjimas naktį, tuo mažesnė rizika būti apakintam
- [ ] Kuo stipresnis regėjimas naktį, tuo didesnė rizika būti apakintam
- [ ] Naktis regėjimui neturi įtakos

Kas yra lijundra?

- [ ] Staigus vėjo sustiprėjimas iki 20–30 m/s, susidūrus dviem skirtingų temperatūrų frontams
- [ ] Laikinas žemės magnetosferos sutrikimas, kai yra padidėjęs magnetinis aktyvumas
- [x] Kritulių rūšis, kai lyja lietus, bet patekęs ant paviršiaus iškart užšąla
- [ ] Elektromagnetinė iškrova atmosferoje

Kas gali nutikti bepiločiam orlaiviui, skrendant drėgnomis oro sąlygomis (per lietų) ir esant šiltam orui?

- [x] Drėgmė gali pažeisti bepiločio orlaivio elektronikos komponentus
- [ ] Bepiločio orlaivio akumuliatorius silpniau laikys įkrovą
- [ ] Nieko nenutiks
- [ ] Bepiločio orlaivio propeleriai gali apledėti ir bepilotis orlaivis neteks stabilumo ir traukos

Jeigu nuotolinio piloto regėjimas naktį yra silpnas, ką daryti, kai reikia vykdyti skrydį tamsoje?

- [x] Sumažinti ryškumą radijo siųstuvo ekrane ir taip išvengti akinimo
- [ ] Padidinti ryškumą radijo siųstuvo ekrane ir taip išvengti akinimo
- [ ] Nežiūrėti į radijo siųstuvo ekraną
- [ ] Nežiūrėti į bepiločio orlaivį ir žiūrėti tik į ekraną

Į ką reikia atkreipti dėmesį, jei skrydžio dieną yra pranešama, kad yra padidėjęs žemės magnetinis aktyvumas (magnetinė audra)?

- [ ] Padidėjęs magnetinis aktyvumas gali turėti neigiamos įtakos variklių veikimui
- [ ] Padidėjęs magnetinis aktyvumas gali turėti neigiamos įtakos barometro veikimui
- [x] Padidėjęs magnetinis aktyvumas gali turėti neigiamos įtakos GPS imtuvo veikimui
- [ ] Padidėjęs magnetinis aktyvumas gali turėti neigiamos įtakos kompaso veikimui

Kas atsitinka, kai bepiločio orlaivio skrydžio metu nuotolinis pilotas susiduria su optine apgaule?

- ○ Jam vaizdo lauke išryškėja bepilotis orlaivis
- ○ Jam aptemsta akys
- ☑ Jis klaidingai suvokia informaciją apie jį supančią aplinką
- ○ Jis negali matyti bepiločio orlaivio

Kuris teiginys apie bepiločio orlaivio naudojimą virš žmonių minios vykdant atvirosios kategorijos skrydį yra teisingas?

- ☑ Vykdant atvirosios kategorijos skrydį, skraidinti bepilotį orlaivį virš žmonių sambūrių yra draudžiama
- ○ Jei bepilotis orlaivis skraidinamas ne mažesniu kaip 120 metrų atstumu nuo žemės paviršiaus, jam leidžiama skristi virš žmonių sambūrių
- ○ Skraidinti bepilotį orlaivį virš žmonių sambūrių yra leidžiama tik vykdant atvirosios kategorijos A3 pakategorės skrydį
- ○ Vykdant atvirosios kategorijos skrydį, skraidinti bepilotį orlaivį virš žmonių sambūrių yra leidžiama

Nuotolinis pilotas elektroniniu paštu paprašė leidimo skrydžiui bepiločiu orlaiviu aerodromo skrydžių valdymo zonoje. Ką jis turi pateikti (nurodyti) savo elektroniniame laiške? Pasirinkite visus teisingus atsakymus.

Jūs galite pažymėti daugiausiai 3 parinktis

- ☑ Skrydžio laiką ir aukštį
- ☑ Žemėlapį (skrydžio planą), koordinates
- □ Vardą, pavardę
- ☑ Telefono numerį

Ar galima bepiločiu orlaiviu skraidyti virš valstybės saugomų objektų?

- ○ Taip
- ☑ Taip, jei yra išduotas leidimas pagal tam tikrą nustatytą tvarką
- ○ Taip, jei bepilotis orlaivis turi specialius žibintus
- ○ Ne

Ką svarbu žinoti, tupdant bepilotį orlaivį (multikopterį)?

- ☑ Reikia įsitikinti, kad bepilotis orlaivis nutūps saugiu atstumu nuo pašalinių žmonių
- ☑ Reikia įsitikinti, kad tūpimo vieta būtų švari
- ☑ Reikia įsitikinti, kad tūpimo vieta būtų lygi
- □ Reikia tūpti įsitikinus, kad tūpimo vietoje negali susidaryti vėjo gūsiai

Kodėl skrydžiams bepiločiais orlaiviais šalia didelių ligoninių yra būtinas ypatingas dėmesys?

- ○ Nes skrydžiai prie didelių ligoninių gali sukelti vėjo gūsius
- ○ Nes prie didelių ligoninių dažnai būna daug pašalinių žmonių
- ✓ Nes didelės ligoninės dažnu atveju turi helipadus – sraigtasparnių pakilimo ir nutūpimo aikšteles
- ○ Nes skrydžiai prie didelių ligoninių gali kelti nepageidaujamus reiškinius ligoninės personalui

Ar leidžiama skristi virš pavienių pašalinių asmenų vykdant atvirosios kategorijos skrydį?

- ○ Taip, jei vykdomas A2 pakategorės skrydis
- ○ Taip, jei vykdomas A3 pakategorės skrydis
- ○ Ne, skristi virš pašalinių asmenų visais atvejais yra draudžiama
- ✓ Taip, jei vykdomas A1 pakategorės skrydis

Kurie iš šių su skrydžio sauga susijusių veiksnių nėra priežastis atidėti bepiločio orlaivio skrydį?

- ✓ Debesuotas oras, tačiau debesys nėra žemiau planuojamo skrydžio aukščio
- ○ Sutrikęs GPS signalas
- ○ Vėjo greitis, viršijantis bepiločio orlaivio techninėje specifikacijoje nurodytus dydžius
- ○ Žemas baterijos įkrovos lygis

Bepiločio orlaivio naudotojas įsigijo naują kamerą ir kameros stabilizavimo įtaisą (gimbal). Jo bepilotis orlaivis sveria 249 gramus. Pritvirtinus kamerą ir stabilizavimo įtaisą, orlaivis sveria iš viso 274 gramus. Ar nuotolinis pilotas vis dar gali skraidinti bepilotį orlaivį, neišklausęs mokymų kurso ir neturėdamas nuotolinio piloto kvalifikacijos pažymėjimo?

- ○ Taip
- ✓ Ne, nes visų tipų krovinys yra įskaitomas į bendrą maksimaliąją bepiločio orlaivio kilimo masę
- ○ Taip, tačiau tik tvirtai pritvirtinus krovinį
- ○ Taip, nes krovinys neįskaitomas į bepiločio orlaivio masę

Ar leidžiama naudoti bepilotį orlaivį aerodromo skrydžių valdymo zonoje ATC?
- ○ Ne
- ○ Taip, tačiau tik tada, jei bepilotis orlaivis yra lengvesnis kaip 25 kg
- ✓ Taip, tačiau tik iš anksto gavus leidimą iš skrydžių valdymo centro
- ○ Taip

Kaip rekomenduojama laikyti bepiločio orlaivio akumuliatorius?
- ○ Tamsioje vietoje, 15–25 °C temperatūroje, gamintojo pakuotėje
- ✓ Tamsioje vietoje, 15–25 °C temperatūroje, nedegiame dėkle (dėžėje)
- ○ Tamsioje vietoje, mažesnėje nei 10 °C temperatūroje, nedegiame dėkle (dėžėje)
- ○ Didesnėje nei 20 °C temperatūroje, gamintojo pakuotėje

Kas yra vizualinė bepiločio orlaivio apžiūra?
- ☑ Galimų vizualiai matomų pažeidimų nustatymas
- ☐ Atskirų komponentų techninės būklės įvertinimas
- ☑ Bepiločio orlaivio apžiūrėjimas vizualiai, be jokių pagalbinių priemonių
- ☐ Viso bepiločio orlaivio techninės būklės įvertinimas

Ką rodo išsipūtęs bepiločio orlaivio akumuliatorius?
- ○ Kad akumuliatorius yra naujas
- ○ Kad akumuliatorius yra išsikrovęs
- ✓ Kad akumuliatorius yra pažeistas
- ○ Kad akumuliatorius yra visiškai įkrautas

Kada reikia tikrinti bepiločio orlaivio techninę būklę?
- ○ Po kiekvieno skrydžio
- ○ Kartą per metus
- ○ Kartą per mėnesį
- ✓ Prieš kiekvieną skrydį

Kelių ašių kameros stabilizavimo įranga yra dažniausiai montuojama į bepiločius orlaivius?
- ○ 4
- ○ 1
- ✓ 3
- ○ 2

Ką reikia daryti filmuojant saulėtą dieną, jei norime išgauti kuo geresnį vaizdą?
- ○ Sumažinti kameros jautrumą
- ○ Nefilmuoti į saulės pusę
- ○ Saulės spinduliai neturi įtakos vaizdo kokybei
- ✓ Uždėti ND filtrą

Ką reikia daryti, jei filmuojant saulėtą dieną vaizde yra matoma daug įvairių atspindžių?
- ○ Nuvalyti objektyvo stiklą
- ○ Uždėti ND filtrą
- ✓ Nefilmuoti į saulės pusę
- ○ Sumažinti kameros jautrumą

Kas yra PAL?
- ✓ Analoginės televizijos spalvų kodavimo sistema
- ○ Skaitmeninių vaizdo kamerų videoformatas
- ○ Juostinių kino kamerų spalvų kodavimo sistema
- ○ Skaitmeninės televizijos spalvų kodavimo sistema

Koks yra PAL kadrų dažnis per sekundę?
- ○ 40 kadrų per sekundę
- ○ 30 kadrų per sekundę
- ○ 35 kadrai per sekundę
- ✓ 25 kadrai per sekundę

Koks yra optimalus filmavimo kadrų per sekundę skaičius?
- ○ 50 kadrų per sekundę
- ○ 30 kadrų per sekundę
- ✓ 25 kadrai per sekundę
- ○ 40 kadrų per sekundę

Kuris iš nurodytų formatų nėra nuotraukos formatas?
- ○ JPEG
- ✓ MP4
- ○ PNG
- ○ TIFF

Kuri iš išvardytų programų nėra skirta vaizdui apdirbti?
- ○ Davinci Resolve
- ○ Adobe Premiere
- ✓ AutoCAD
- ○ Vegas Pro

Kokiais vienetais nustatoma nuotraukos raiška?
- ✓ Pikseliais
- ○ Gigabaitais
- ○ Megabaitais
- ○ Decibelais

Jei filmuojama 25 kadrais per sekundę, koks turėtų būti tinkamas užrakto greitis, norint išgauti natūralų vaizdo suliejimą judant?
- ○ 1/10
- ○ 1/100
- ○ 1/25
- ✓ 1/50

Kiek kartų daugiau pikselių turi 4K rezoliucija nei Full HD (1080p)?
- ○ 3
- ○ 2
- ○ 8
- ✓ 4

Kas yra bepiločio orlaivio sistemos naudotojas (UAS naudotojas)?
- ○ Bepiločio orlaivio savininkas
- ○ Bepiločio orlaivio nuotolinis pilotas
- ○ Užsakovas, užsakęs atlikti filmavimo bepiločiu orlaiviu paslaugą
- ✓ Juridinis arba fizinis asmuo, naudojantis arba ketinantis naudoti vieną arba daugiau bepiločio orlaivio sistemų

Kiek laiko galioja nuotolinio piloto kvalifikacijos pažymėjimas, jeigu jis vykdo atvirosios kategorijos skrydžius?

- ○ 10 metų nuo išdavimo dienos
- ○ 1 metus nuo išdavimo dienos
- ✓ 5 metus nuo išdavimo dienos
- ○ 15 metų nuo išdavimo dienos

Kuri institucija Lietuvoje yra atsakinga už 2019 m. gegužės 24 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/947 dėl bepiločių orlaivių naudojimo taisyklių ir tvarkos įgyvendinimą?

- ○ Lietuvos bepiločių orlaivių naudotojų asociacija
- ✓ Transporto kompetencijų agentūra
- ○ Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija
- ○ Lietuvos transporto saugos administracija

Kas yra bepiločio orlaivio sistema (UAS)?

- ○ Tik bepilotis orlaivis
- ○ Bepiločio orlaivio pilotas
- ✓ Bepilotis orlaivis ir jo nuotolinio valdymo įranga
- ○ Tik bepiločio orlaivio nuotolinio valdymo įranga

Kas yra bepiločio orlaivio geografinis orientavimas?

- ✓ Tai bepiločio orlaivio funkcija, kuri, remdamasi valstybių narių pateiktais duomenimis, nustato galimą oro erdvės ribų pažeidimą ir įspėja nuotolinį pilotą, kad šis galėtų nedelsdamas imtis efektyvių veiksmų tam pažeidimui išvengti
- ○ Tai bepiločio orlaivio funkcija, kuri leidžia bepiločiam orlaiviui stabiliai skristi horizontaliai
- ○ Tai bepiločio orlaivio funkcija, kuri neleidžia bepiločiam orlaiviui pakilti aukščiau, nei yra leidžiama pagal nustatytas taisykles
- ○ Tai bepiločio orlaivio funkcija, kuri neleidžia bepiločiam orlaiviui nukristi

Kas yra bepiločio orlaivio skrydžio erdvė?

- ✓ Tai erdvės ir laiko atžvilgiu apibrėžto tūrio oro erdvė, kurioje bepiločio orlaivio sistemos nuotolinis pilotas numato vykdyti skrydį
- ○ Tai nuotolinio piloto matymo laukas
- ○ Tai nuotolinio piloto ir oro erdvės stebėtojo matymo laukas
- ○ Tai 1000 metrų aplink bepilotį orlaivį esanti oro erdvė

Kur suteikiama oficiali ir visapusiška prieiga prie Europos Sąjungos teisinių dokumentų?

- ✓ Europos Sąjungos teisės interneto svetainėje „EUR-Lex“
- ○ Lietuvos Respublikos teisės aktų registre „E-TAR“
- ○ Interneto svetainėje e-seimas.lt
- ○ Paieškos platformoje „Google“

Koks pagrindinis dokumentas reglamentuoja bepiločių orlaivių skrydžius Europos Sąjungoje?

- ✓ 2019-05-04 Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/947 „Dėl bepiločių orlaivių naudojimo taisyklių ir tvarkos“
- ○ Bepiločių orlaivių naudotojų taisyklės
- ○ 2019-03-12 Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/945 „Dėl bepiločių orlaivių sistemų ir trečiųjų valstybių bepiločių orlaivių sistemų naudotojų“
- ○ Bepiločių orlaivių skrydžių reglamentas

Kuri institucija Lietuvoje išduoda leidimus vykdyti specialiosios kategorijos skrydžius?

- ✓ Transporto kompetencijų agentūra
- ○ Lietuvos transporto saugos administracija
- ○ Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija
- ○ Lietuvos bepiločių orlaivių naudotojų asociacija

Kokiems skrydžiams nėra taikomi Reglamento (ES) 2019/947 reikalavimai?

- ○ Lengvųjų bepiločių orlaivių skrydžiams
- ✓ Bepiločių orlaivių skrydžiams uždarose patalpose
- ○ Bepiločių orlaivių skrydžiams aerodromų zonose
- ○ Bepiločių orlaivių skrydžiams modeliuotojų būreliuose

Kokia yra didžiausioji bepiločio orlaivio masė vykdant A2 pakategorės skrydį?
- ○ 0,5 kg
- ○ 2,5 kg
- ○ 1,5 kg
- ✓ 2 kg

Kokia yra didžiausioji bepiločio orlaivio masė vykdant A1 pakategorės skrydį?
- ✓ 0,5 kg
- ○ 1 kg
- ○ 2,5 kg
- ○ 1,5 kg

Kokia informacija pateikiama NOTAM pranešime?
- ○ Meteorologinė informacija
- ○ Informacija apie aviacinius pažeidimus
- ✓ Laikino ribojimo zonos, informacija apie kitus oro eismo dalyvius
- ○ Visos neskraidymo zonos

Ar galima vykdant atvirosios kategorijos skrydį skraidinti bepiločio orlaivį virš žmonių sambūrių?
- ✓ Ne
- ○ Galima tik vykdant A3 pakategorės skrydžius
- ○ Taip
- ○ Galima tik vykdant A2 pakategorės skrydžius

Į kokias kategorijas skirstomi bepiločių orlaivių skrydžiai?
- ○ Į A1, A2 ir A3
- ✓ Į atvirąją, specialiąją ir sertifikuotąją
- ○ Į D1, D2 ir D3
- ○ Į C1, C2 ir C3

Kas yra bepiločio orlaivio virtualusis narvas (angl. geo-cage)?
- ○ Netinka nė vienas iš išvardytų variantų
- ✓ Virtualusis narvas oro erdvėje, kuris neleidžia bepiločiam orlaiviui išskristi iš tam t... oro erdvės zonos
- ○ Virtualusis barjeras oro erdvėje, kuris neleidžia bepiločiam orlaiviui įskristi į tam tikras oro erdvės zonas
- ○ Abudu variantai teisingi

Kas yra tiesiogiai matomas skrydis (VLOS)?

- ✓ Tai skrydis, vykdomas naudojant UAS, kai nuotolinis pilotas gali nuolat be pagalbinių priemonių matyti bepiločio orlaivį ir valdyti jo skrydžio trajektoriją kitų orlaivių, žmonių ir kliūčių atžvilgiu, kad išvengtų susidūrimų
- ○ Tai skrydis, vykdomas naudojant UAS, kuris yra nutolęs ne toliau kaip 500 metrų nuo nuotolinio piloto
- ○ Tai skrydis, vykdomas naudojant UAS, kuris yra nutolęs ne toliau kaip 1000 metrų nuo nuotolinio piloto
- ○ Tai skrydis, vykdomas naudojant UAS, kai nuotolinis pilotas nemato bepiločio orlaivio vizualiai ir negali matyti aplink bepiločių orlaivių esančios situacijos oro erdvėje

Kokiu saugiu atstumu nuo pašalinių asmenų turi būti vykdomas A3 pakategorės skrydis?

- ✓ Skrydžio zonoje negali būti pašalinių asmenų
- ○ 50 metrų
- ○ 30 metrų
- ○ 150 metrų

Kaip galima apibūdinti situaciją, kai nuotolinis pilotas kontroliuoja bepiločio orlaivį ir visas su skrydžiu susijusias dalis?

- ✓ Skrydžio situacijos suvokimas
- ○ Patirtis
- ○ Reakcija
- ○ Dėmesingumas

Kurios iš įvardytų pakategorijų nėra atvirosios kategorijos skrydžių pakategorės?

- ✓ C1, C2 ir C3
- ○ A1 ir A2
- ○ A2
- ○ A3

Kaip vadinamas dronas, turintis keturis variklius?
- ○ Trikopteriu
- ○ Oktokopteriu
- ✓ Kvadrokopteriu
- ○ Heksakopteriu

Kas yra geografinis orientavimas (angl. geo-awareness)?
- ○ Bepiločio orlaivio funkcija, neleidžianti apversti bepiločio orlaivio
- ○ Bepiločio orlaivio funkcija, naudojama, kai bepilotis orlaivis skrenda į pakilimo vietą
- ○ Bepiločio orlaivio funkcija, stabilizuojanti bepilotį orlaivį ir laikanti jį viename taške
- ✓ Bepiločio orlaivio funkcija, įspėjanti mane apie galimą oro erdvės ribų pažeidimą

Iš kelių celių sudaryta baterija, jei jos įtampa yra 11,1 V?
- ○ 2
- ○ 1
- ✓ 3
- ○ 4

Kurio tipo bepiločių orlaivių skrydžio nuotolis ir trukmė yra ilgiausi?
- ✓ Fiksuoto sparno bepiločių orlaivių
- ○ Visų bepiločių orlaivių skrydžio nuotolis ir trukmė yra vienodi
- ○ Multikopterių
- ○ Rotorinių sraigtasparnių

Ką reiškia santrumpa mAh, nurodyta ant akumuliatoriaus?
- ○ Akumuliatoriaus įtampą
- ✓ Akumuliatoriaus talpą
- ○ Akumuliatoriaus srovę
- ○ Akumuliatoriaus galingumą

Kurie jutikliai turi būti išjungti bepiločiui orlaiviui skrendant virš vandens?
- ✓ Jutikliai, esantys bepiločio orlaivio apačioje
- ○ Visus jutiklius reikia išjungti
- ○ Jutikliai, esantys bepiločio orlaivio viršuje
- ○ Jutikliai, esantys bepiločio orlaivio šonuose

Kaip reikia elgtis, jei bepiločio orlaivio akumuliatoriaus temperatūra yra žemesnė, nei rekomenduojama?

- ○ Reikia pakeisti akumuliatorių
- ✓ Reikia įjungti bepiločio orlaivio variklius laisvąja eiga ir leisti akumuliatoriui sušilti iki rekomenduojamos temperatūros
- ○ Galima skristi nepaisant akumuliatoriaus temperatūros rodiklių
- ○ Reikia skrydį nukelti šiltesniam metų laikui

Kokio tipo bepiločio orlaivio variklis pavaizduotas paveikslėlyje?

- ○ Vidaus degimo
- ○ Bešepetėlis
- ✓ Šepetėlinis
- ○ Žingsninis

Kuris teiginys apie užsakovo arba aplinkinių asmenų spaudimą vykdant bepiločių orlaivių skrydžius yra teisingas?

- ○ Tai negali turėti poveikio skrydžio saugumui
- ○ Tai gali turėti labiau teigiamą poveikį skrydžio saugumui, nes nuotolinis pilotas gali susikoncentruoti į skrydį
- ○ Tai gali turėti labiau teigiamą poveikį skrydžio saugumui
- ✓ Tai gali turėti labiau neigiamą poveikį skrydžio saugumui, nes nuotolinis pilotas gali prisiimti nepamatuotas rizikas

Kas gali nutikti bepiločiam orlaiviui, skrendant drėgnomis oro sąlygomis ir temperatūrai esant apie nulį laipsnių?

- ✓ Bepiločio orlaivio propeleriai gali apledėti ir bepilotis orlaivis neteks stabilumo ir traukos
- ○ Nieko nenutiks
- ○ Bepiločio orlaivio akumuliatorius silpniau laikys įkrovą
- ○ Drėgmė gali pažeisti bepiločio orlaivio elektronikos komponentus

Koks yra alkoholio poveikis, nuotoliniam pilotui vykdant bepiločio orlaivio skrydį?

Jūs galite pažymėti daugiausiai 3 parinktis

- ☑ Alkoholio poveikis mažina dėmesio koncentraciją
- ☐ Alkoholio poveikis greitina reakciją
- ☑ Alkoholio poveikis lėtina reakciją
- ☑ Alkoholio poveikis silpnina regėjimą

Ką reikėtų žinoti, planuojant skrydžio laiką?

- ○ Planuojamas skrydžio laikas turi būti lygus gamintojo nustatytam ilgiausiam skrydžio laikui
- ○ Skrydžio laiko planuoti nereikia
- ○ Planuojamas skrydžio laikas turi būti ilgesnis, nei gamintojo nustatytas ilgiausias skrydžio laikas
- ☑ Planuojamas skrydžio laikas turi būti trumpesnis, nei gamintojo nustatytas ilgiausias skrydžio laikas

Ar leidžiama vykdyti skrydžius bepiločių orlaivių geografinėse zonose?

- ○ Taip, jeigu leidžiamasis skrydžio aukštis yra 50 m ir oro sąlygos yra geros
- ○ Ne, visiems skrydžiams geografinėse zonose reikalingas kompetentingos institucijos leidimas
- ○ Taip, jeigu bepilotis orlaivis sveria mažiau kaip 2 kg ir oro sąlygos yra geros
- ☑ Leidžiama, laikantis geografinėms zonoms nustatytų sąlygų ir (arba) apribojimų

Kokiame didžiausiame aukštyje gali skristi bepilotis orlaivis, vykdydamas atvirosios kategorijos skrydį?

- ○ 200 metrų
- ○ 500 metrų
- ○ 150 metrų
- ☑ 120 metrų

Kas nėra laikoma pavojingaisiais kroviniais?

- ○ Dujos
- ○ Degieji skysčiai
- ○ Ėsdinančios medžiagos
- ✓ Baterijos, akumuliatorius

Kokie yra HD raiškos kadro matmenys pikseliais?

- ○ 3840x2160
- ○ 720x480
- ○ 1920x1080
- ✓ 1280x720

Koks yra NTSC kadrų dažnis per sekundę?

- ✓ 29,97 kadro per sekundę
- ○ 19,97 kadro per sekundę
- ○ 49,97 kadro per sekundę
- ○ 39,97 kadro per sekundę

Kas yra bepiločio orlaivio stebėtojas?

- ○ Tai nuotolinis pilotas, vykdantis pirmojo asmens (FPV) skrydį
- ✓ Tai šalia nuotolinio piloto esantis asmuo, kuris be pagalbinių priemonių stebėdamas bepilotį orlaivį padeda nuotoliniam pilotui užtikrinti, kad skraidinamas bepilotis orlaivis visada būtų tiesiogiai matomas, ir saugiai vykdyti skrydį
- ○ Tai žiūrovas parodomojo renginio metu
- ○ Tai asmuo, padedantis nuotoliniam pilotui: be pagalbinių priemonių stebi, ar oro erdvėje, kurioje vykdomas skrydis bepiločiu orlaiviu, nėra galimų pavojų

Kas yra UAS geografinė zona?

- ✓ Šioje zonoje leidžiama vykdyti skrydžius laikantis tam tikrų taisyklių
- ○ Šioje zonoje leidžiama vykdyti skrydžius tik šviesiuoju paros metu
- ○ Šioje zonoje leidžiama vykdyti visus skrydžius be jokių apribojimų
- ○ Šioje zonoje leidžiama vykdyti skrydžius tik tamsiuoju paros metu

Kokiu atstumu nuo nuotolinio piloto leidžiama skraidinti bepiločiu orlaiviu vykdant atvirosios kategorijos skrydį?

- ✓ Tokiu atstumu, kad nuotolinis pilotas galėtų nuolat be pagalbinių priemonių matyti savo valdomą bepilotį orlaivį ir galėtų stebėti oro erdvę aplink bepilotį orlaivį
- ○ Tokiu atstumu, kad nuotolinis pilotas galėtų su pagalbinėmis priemonėmis matyti savo valdomą bepilotį orlaivį
- ○ Tokiu atstumu, kad bepilotis orlaivis iš matymo laiko dingtų iki 30 sekundžių
- ○ Tokiu atstumu, kad bepilotis orlaivis iš matymo laiko dingtų iki 5 sekundžių

Kokia bauda už bepiločių orlaivių naudojimo taisyklių pažeidimą yra numatyta Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekse?

- ○ Pažeidimas užtraukia baudą nuo 150 iki 500 eurų
- ○ Pažeidimas užtraukia baudą nuo 1000 iki 5000 eurų
- ✓ Pažeidimas užtraukia baudą nuo 100 iki 300 eurų
- ○ Pažeidimas užtraukia baudą nuo 200 iki 600 eurų

Kokį bepilotį orlaivį, vykdantį atvirosios kategorijos skrydžius, būtina apdrausti civilinės atsakomybės draudimu?

- ○ Jei jis sveria daugiau kaip 150 kilogramų
- ○ Jei jis sveria daugiau kaip 25 kilogramus
- ✓ Jei jis sveria daugiau kaip 20 kilogramų
- ○ Jei jis sveria daugiau kaip 10 kilogramų

Kas negali būti priskiriama bepiločio orlaivio kroviniui?

Pasirinkite visus teisingus atsakymus.

- ✓ Orlaivio valdymo pultas
- ✓ Oro sraigtas
- ✓ Orlaivio korpusas
- ✓ Variklis

Kokios užduoties negali atlikti stebėtojas (nuotolinio piloto padėjėjas)?

- ○ Apie galimą grėsmę informuoti nuotolinį pilotą
- ✓ Pasirūpinti visais reikalingais skrydžio dokumentais
- ○ Pastebėti pavojus ir užtikrinti, kad niekas nepatektų į skrydžio rizikos zoną
- ○ Užtikrinti, kad niekas nepatektų į skrydžio rizikos zoną

Ar vykdant specialiosios kategorijos skrydžius bepilotis orlaivis gali būti skraidinamas už nuotolinio piloto tiesioginio matymo zonos ribų?

- ✓ Taip, tik gavus kompetentingos institucijos leidimą
- ○ Taip, jei nuotolinis pilotas įsitikina, kad skrydis niekam netrukdys
- ○ Ne
- ○ Taip, galima visais atvejais

Kuris iš įvardytų asmenų nėra pašalinis asmuo?

- ○ Asmuo, parke skaitantis knygą
- ○ Asmuo, atėjęs į viešąjį renginį
- ✓ Nuotolinis pilotas
- ○ Keliautojas, stebintis bepiločio orlaivio skrydį

Kokiu maksimaliu atstumu iki pašalinių asmenų turi būti vykdomas A2 pakategorės skrydis C2 klasės bepiločiu orlaiviu, kai aukštis yra 30 metrų nuo žemės?

- ○ 55 metrų
- ○ 40 metrų
- ✓ 30 metrų
- ○ 50 metrų

Kaip vadinama aerodromo skrydžių valdymo zona?

- ✓ CTR
- ○ EYR
- ○ ATZ
- ○ EYD

Ar leidžiama naudoti bepilotį orlaivį aerodromo skrydžių valdymo zonoje ATC?

- ○ Taip
- ✓ Taip, tačiau tik iš anksto gavus leidimą iš skrydžių valdymo centro
- ○ Ne
- ○ Taip, tačiau tik tada, jei bepilotis orlaivis lengvesnis kaip 25 kg

Kaip vadinamas dronas, turintis tris variklius?

- ✓ Trikopteriu
- ○ Kvadrokopteriu
- ○ Oktokopteriu
- ○ Heksakopteriu

Kokį poveikį nuotolinio piloto veiksmams gali turėti bepiločio orlaivio automatinės funkcijos?

- ✓ Automatika gali sumažinti nuotolinio piloto dėmesį skrydžio metu
- ○ Automatika gali padidinti nuotolinio piloto dėmesį skrydžio metu
- ○ Automatika gali padidinti nuotolinio piloto kompetenciją ir patirtį
- ○ Automatika negali turėti įtakos nuotolinio piloto dėmesiui

Kokia yra dažniausiai rekomenduojama bepiločio orlaivio akumuliatoriaus temperatūra saugiam skrydžiui?

- ○ 60 °C
- ○ 30 °C
- ○ 10 °C
- ✓ 20 °C

Kaip skrydžio pradžioje patikrinti, kad bepilotis orlaivis (multirotorius) veikia tinkamai?

- ○ Pasukti propelerius ir pažiūrėti, ar jie sukasi be pašalinių garsų
- ○ Pakratyti orlaivį prieš įjungiant, paklausyti, ar nėra neįprastų garsų
- ○ Su orlaiviu staigiai manevruoti „aštriais“ kampais, toli nenuskrendant
- ✓ Pakilti ir leisti orlaiviui kyboti ore apie 1,8 m aukštyje, paklausyti, ar nėra neįprastų garsų, ir patikrinti įvairias funkcijas

Kas yra dulksna?

- ○ Kritulių rūšis, kai lyja lietus, bet patekęs ant paviršiaus iškart užšąla
- ○ Staigus vėjo sustiprėjimas iki 20–30 m/s, susidūrus dviem skirtingų temperatūrų frontams
- ○ Laikinas Žemės magnetosferos sutrikimas, kai yra padidėjęs magnetinis aktyvumas
- ✓ Kritulių rūšis, kai krinta labai smulkūs (0,05–0,5 mm) skystieji krituliai

Kodėl ribojamas atvirosios kategorijos bepiločių orlaivių skrydžių aukštis?

- ○ Nes viršijus 120 m aukštį, vėjai tampa per stiprūs, kad atvirosios kategorijos skrydį vykdantis nuotolinis pilotas suvaldytų bepilotį orlaivį
- ✓ Nes viršijus 120 m aukštį, bepilotis orlaivis gali trukdyti bendrajam pilotuojamų orlaivių eismui
- ○ Nes viršijus 120 m aukštį, radijo bangų sklidimas tampa ribotas dėl išretėjusio oro
- ○ Nes viršijus 120 m aukštį, galima įskristi į debesis, kurie trukdo vizualiai matyti bepilotį orlaivį

Ką reiškia angliška santrumpa RTH, kalbant apie bepiločius orlaivius?
- ○ Tai bepiločio orlaivio aukščio palaikymo funkcija
- ○ Tai bepiločio orlaivio stabilizavimo funkcija
- ✓ Tai bepiločio orlaivio automatinio grįžimo į paleidimo tašką funkcija
- ○ Tai bepiločio orlaivio vietos palaikymo funkcija

Kur dažniausiai nustatomos geografinės zonos?
- ○ Virš didžiųjų miestų
- ○ Virš ežerų ir upių
- ○ Virš kaimo vietovių
- ✓ Šalia oro uostų ir karinių objektų

Kam gali kelti pavojų pavojingieji kroviniai, skraidinami bepiločiu orlaiviu?
- ✓ Aplinkai
- ✓ Turtui
- ✓ Saugai
- ✓ Sveikatai

Kas yra atsakingas už nuotolinio piloto paskyrimą prieš kiekvieną skrydį?
- ✓ Bepiločio orlaivio naudotojas
- ○ Nuotolinis pilotas
- ○ Įmonės direktorius
- ○ Nuotolinio piloto stebėtojas

Ar leidžiama vykdyti atvirosios kategorijos skrydį bepiločiu orlaiviu už nuotolinio piloto tiesioginio matymo zonos ribų?
- ○ Taip, visada
- ○ Taip, tačiau gavus leidimą
- ✓ Ne, niekada
- ○ Taip, bet tik bepiločiu orlaiviu iki 25 kg

Kaip bepiločio orlaivio skrydžio metu galima sumažinti nuotolinio piloto streso lygį?
- ✓ Skristi lėčiau, žemiau ir arčiau matomumo ribų
- ○ Skrydžio charakteristikos neturi įtakos streso lygiui
- ○ Skristi kuo didesniu bepiločiu orlaiviu
- ○ Skristi greičiau, aukščiau ir toliau nuo matomumo ribų

Kas yra bepiločio orlaivio didžiausioji kilimo masė (MTOM)?
- ○ Bepiločio orlaivio charakteristika
- ○ Didžiausia masė be krovinio ir degalų
- ○ Didžiausia gamintojo nustatyta masė be krovinio
- ✓ Didžiausia gamintojo nustatyta masė, įskaitant krovinį ir degalus

Kas yra AIP?
- ○ Nuotolinio piloto kvalifikacijos lygis
- ○ Bepiločio orlaivio tipas
- ○ Draudžiamoji oro erdvės zona
- ✓ Valstybės išleistas leidinys su svarbia oro navigacijos informacija

Kaip trumpinamas terminas „Aš nuolat galiu tiesiogiai matyti savo bepiločio orlaivį skrydžio metu“?
- ✓ VLOS
- ○ BVLOS
- ○ CTR
- ○ ATZ

Kas yra tiesiogiai nematomas skrydis (BVLOS)?
- ✓ Skrydis, kai pilotas nemato orlaivio vizualiai
- ○ Skrydis, kai orlaivis nuolat matomas
- ○ Skrydis toliau nei 1000 m
- ○ Skrydis toliau nei 500 m

Bepiločio orlaivio sistemos naudotojas turi užsiregistruoti kompetentingoje institucijoje, kai naudoja bepilotį orlaivį sunkesnį kaip:

- ○ 500 g
- ○ 300 g
- ○ 1000 g
- ✓ 250 g

Kas yra bepiločio orlaivio virtualusis narvas (geo-cage)?

- ○ Nė vienas variantas netinka
- ○ Abu variantai teisingi
- ○ Virtualus barjeras, neleidžiantis įskristi į zonas
- ✓ Virtualus narvas, neleidžiantis išskristi iš zonos

Kurie bepiločių orlaivių duomenų perdavimo dažniai yra labiausiai paplitę?

- ○ 100 MHz ir 150 MHz
- ✓ 2,4 GHz ir 5,8 GHz
- ○ 25 GHz ir 40 GHz
- ○ 15 GHz ir 30 GHz

Ar galima visiškai pasitikėti bepiločio orlaivio saugumo jutikliais?

- ✓ Ne
- ○ Taip
- ○ Priklausomai nuo paros laiko
- ○ Priklausomai nuo bepiločio orlaivio

Ką reiškia santrumpa ESC?

- ✓ Elektroninis variklio apsukų reguliatorius
- ○ Variklio tipas
- ○ Skaitmeninis apsukų matuoklis
- ○ Bepiločio tipas

Kas yra škvalas?

- ○ Atmosferos elektromagnetinė iškrova
- ✓ Staigus vėjo sustiprėjimas
- ○ Stiprus žaibavimas
- ○ Magnetosferos sutrikimas

Ką žymi santrumpa FPV?
- ○ Vaizdo perdavimo standartą
- ✓ Pirmojo asmens vaizdą
- ○ Trečiojo asmens vaizdą
- ○ Ketvirtojo asmens vaizdą

Kodėl ribojamas atvirosios kategorijos skrydžių aukštis?
- ✓ Kad netrukdyti pilotuojamai aviacijai
- ○ Dėl stiprių vėjų
- ○ Dėl radijo bangų
- ○ Dėl debesų

Kaip vadinamas visas spalvų ir tonų diapazonas?
- ✓ Spalvų gama
- ○ Spalvų zona
- ○ Spalvų skalė
- ○ Spalvų paletė

Kuris formatas NĖRA video formatas?
- ✓ JPEG
- ○ AVI
- ○ MP4
- ○ MOV

Kuris komponentas labiausiai veikia vaizdo eksportavimo greitį?
- ○ Atminties laikmena
- ○ RAM
- ✓ Procesorius
- ○ Vaizdo plokštė